



Ressort: Auto und Motorsport

24h Le Mans: Le Pesage in der City

Le Mans (FRA), 05.06.2026 [ENA]

Die „Große Woche“ der 24 Stunden von Le Mans beginnt am Freitag, dem 5. Juni, und dauert bis Samstag, den 6. Juni, an – mit dem Start der traditionellen technischen und administrativen Abnahmen auf dem Place de la République. Am Samstag findet die Prozession der Fahrzeuge durch die City statt.

Das legendäre Langstreckenrennen ist der dritte Lauf der FIA World Endurance Championship (WEC). Am Freitag, den 5. und Samstag, den 6. Juni, finden auf dem Place de la République im Stadtzentrum von Le Mans die technischen und administrativen Abnahmen für die 94. Auflage der 24 Stunden von Le Mans statt. Jedes der 62 teilnehmenden Fahrzeuge werden von den Technischen Kommissaren untersucht. Die Gelegenheit für Fans die Hypercars, LMP2s und LMGT3s hautnah zu erleben und sich mit den Fahrern zu unterhalten oder ein Selfie zu machen. Das „Scrutineering“, welches traditionell im Herzen der Innenstadt von Le Mans stattfindet, zählt zu den Höhepunkten der Veranstaltung.

Die administrativen und technischen Abnahmen beginnen am Freitag, den 5. Juni, um 10:00 Uhr mit dem Inter Europol Competition's #43 ORECA 07-Gibson in der LMP2-Klasse. Die Kontrollen werden dann zwei Tage lang nach einem genauen Zeitplan fortgesetzt, bis das letzte Fahrzeug – der Team WRT's #69 BMW M4 LMGT3 Evo am Samstag um 12:40 Uhr geprüft wird. Nach der technischen Abnahme sollte man die Parade durch die Innenstadt nicht verpassen. Zum vierten Mal fahren 19 Fahrzeuge auf einer überarbeiteten Strecke eine über zwei Kilometer lange Strecke durch die Innenstadt. Um den Zuschauern noch mehr Spaß zu bieten, drehen die Fahrzeuge in diesem Jahr jeweils drei Runden, beginnend am Place du Jet d'Eau.

Das Rennen kommt in die Stadt

Begleitet werden sie von Safety Cars, einem Oldtimer und einem Pokalwagen – insgesamt rund 30 Fahrzeuge. Die Zuschauer haben die Gelegenheit, die Rennwagen während der einstündigen Prozession zu bestaunen und die begleitenden Feierlichkeiten zu genießen. Entlang der Strecke werden spezielle Zuschauerbereiche eingerichtet. Auf dem Quai Louis Blanc und dem Place de l'Éperon werden Bildschirme das Geschehen übertragen. Die Prozession startet an der Avenue Paderborn, gesteuert von der Rennleitung des ACO. Nach drei Runden auf der Strecke kehren die Fahrzeuge in ein auf dem Place des Jacobins eingerichtetes Parc fermé zurück, bevor sie zur Rennstrecke transportiert werden.

Redaktioneller Programmdienst: European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.



International Press Service

Mehr als 130 Sicherheitskräfte säumen die Strecke: 65 Rennkommissare, 48 weitere Freiwillige sowie 21 Sicherheitsmitarbeiter. Hinzu kommen 28 Ersthelfer und 6 Einsatzfahrzeuge. Im Anschluss an den Umzug findet auf dem Place du Jet d'Eau eine Ehrung der Freiwilligen statt, die diese Veranstaltung überhaupt erst ermöglichten. Die Zeremonie umfasst Preisverleihungen, ein Gruppenfoto sowie Dankesworte des ACO-Präsidenten und des Bürgermeisters von Le Mans an all jene, die sich auch abseits der Rennstrecke für die 24 Stunden von Le Mans engagieren.

Diese Fahrzeuge nehmen teil:

In der Hypercar-Kategorie: Aston Martin Valkyrie #007 Aston Martin THOR Team – Harry Tincknell, Toyota GR010 Hybrid #8 Toyota Gazoo Racing – Sébastien Buemi, Cadillac V-Series.R #12 Cadillac Hertz Team JOTA – Norman Nato, Genesis GMR-001-Hypercar #17 Genesis Magma Racing – Mathys Jaubert, BMW M Hybrid V8 #20 BMW M Team WRT – Philipp Eng, Alpine A424 #36 Alpine Endurance Team – Jules Gounon, Ferrari 499P #51 Ferrari-AF Corse – Alessandro Pier Guidi, Peugeot 9X8 #93 Peugeot TotalEnergies – Stoffel Vandoorne. LMP2: Oreca 07-Gibson #4 CrowdStrike Racing by APR – George Kurtz, Oreca 07-Gibson #99 AO by TF – Dane Cameron.

In der LMGT3-Kategorie z.B. Corvette Z06 LMGT3.R #2 TF Sport – Prince Jefri Ibrahim, McLaren 720S LMGT3 Evo #10 Garage 59 – Marvin Kirchhöfer, Aston Martin Vantage AMR LMGT3 #23 Heart Of Racing – Gray Newell, Ferrari 296 LMGT3 Evo #54 Vista AF Corse – Francesco Castellacci, Mercedes-AMG LMGT3 #63 Team Qatar by Iron Lynx – Abdulla Al-Khelaifi, BMW M4 LMGT3 Evo #69 Team WRT – Parker Thompson, Ford Mustang LMGT3 #77 Proton Competition – Ben Tuck, Lexus RC F LMGT3 #78 Akkodis ASP Team – Hadrien David, Porsche 911 GT3 R LMGT3 #92 The Bend Manthey – Riccardo Pera.

Am Sonntag, der 7. Juni, ist Testtag, an dem die Teams ihre Einstellungen testen und sich orientieren. Da das Rennen der Ligier European Series zwischen den beiden freien Trainings stattfindet, können sich die Zuschauer auf einen actionreichen Tag freuen. Der Zugang zu den Tribünen und dem Support-Paddock ist am Testtag (und an den Trainings-/Qualifikationstagen) für alle Ticketinhaber kostenlos! Die 94. Auflage der 24 Stunden von Le Mans startet am Samstag, den 13. Juni, um 16:00 Uhr.

[Bericht online lesen:](#)

https://schnaugst.en-a.eu/auto_und_motorsport/24h_le_mans_le_pesage_in_der_city-93849/

Redaktion und Verantwortlichkeit:

V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Markus Faber

Redaktioneller Programmdienst: European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.